

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONGONHAL

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: ***PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO 16 FACES COM ESPESURA DE 8CM E FCK=35MPa NO TRECHO FINAL DA SERRA DE SÃO DOMINGOS.***

End.: ***Estrada Municipal São Domingos, Bairro São Domingos.
Congonhal - MG.***

O presente MEMORIAL DESCRITIVO tem por finalidade, especificar serviços e definir padrões necessários para execução da obra acima, conforme a seguir:

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

- 1.0 – Administração local da obra
- 2.0 _ Instalações iniciais da obra.
- 3.0 _ Drenagem Superficial.
- 4.0 _ Drenagem profunda
- 5.0 _ Execução da pavimentação.
- 6.0 _ Calçada e acessibilidade.
- 7.0 _ Sinalização Vertical e Horizontal
- 8.0 _ Limpeza da obra

I - Considerações:

1. DETALHAMENTO DA OBRA PROJETADA

Execução de calçamento com piso de concreto intertravado de 16 faces com espessura de 8 cm e FCK de 35MPa nas Estradas Municipais dos Bairro São Domingos, conforme localização em projetos. Onde a o Município ficara responsável pela execução da base e qualquer outro serviço de sinalização vertical e horizontal onde se fizer necessário e não existir.

1.1 – As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

1.2 - A obra será executada de acordo com o projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

1.3 – A obra está prevista para um período de execução de 02 (Dois) meses.

1.4 – A empresa deverá providenciar a abertura da matrícula da obra junto ao INSS (matrícula CEI), e ao final da construção, providenciar a baixa e regularização da obra, ficando condicionado o “Recebimento Definitivo da Obra” somente após a entrega da CND (Certidão Negativa de Débitos) da obra.

1.5 – A empresa deverá fazer um relatório (Livro Diário de Obras) para o registro diário de todas as ocorrências da obra, mantendo-o na obra, deverá ser anotado os serviços, mão de obra (número de funcionários e cargos) e materiais empregados, e também qualquer fato referente a obra como, intempéries, mudanças, adaptações, todas as visitas realizadas a obra deverão ser anotadas, deve ser feito em duas vias, apresentando uma via do diário de obra em cada medição.

1.6 – A empresa deverá manter na obra para consulta uma pasta com todos os projetos assinados, além dos projetos de uso diário dos funcionários durante toda a execução da obra.

1.7 – Em todas as medições deverão ser apresentado além dos boletins de medição uma copia do diário de obra com o relatório fotográfico dos serviços referentes a medição.

1.8 – Para a execução dos serviços, a empresa contratada impreterivelmente terá que atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente, os relatórios deverão ser entregues a fiscalização até 30 (trinta) dias após o início dos serviços.

II - Serviços:

1.0 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA:

Para que possa acompanhar a execução da obra, a empresa deverá contratar um engenheiro e um encarregado de obras para fazer o acompanhamento da obra. onde o engenheiro deverá fazer visitas semanais na obra e o encarregado durante todo o período de execução da obra.

2.0 – INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA:

Placa de obra, dimensões (3,00 x 1,50) metros, fornecimento, moldagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em chapa galvanizada pintada, conforme padrão do governo do estado, disponível no Manual Visual de Placas, devendo ser mantida em bom estado de conservação durante a obra.

3.0 – DRENAGEM SUPERFICIAL:

A drenagem será executada através de meio-fio com sarjeta, sendo o meio-fio com a sarjeta executados conjugados com extrusora. Tendo uma base de total de 45 cm, sendo 15 cm do meio-fio e 30 cm da sarjeta. Onde a sarjeta acabada deverá ter uma espessura mínima de 30x10cm e o meio fio 15 cm de base com 22 cm de altura, conforme detalhes em projetos. O mesmo deverá ser executado em toda extensão nos dois lados da Rua conforme previsto em projeto.

Após a execução dos meios-fios com a sarjeta, deverá ser executado o aterro atrás do meio-fio, com espalhamento e compactação do aterro, sendo a terra fornecida pelo Município no local da obra, ficando de responsabilidade da empresa o espalhamento e compactação manual do aterro na altura do meio-fio no mínimo 50cm de largura do aterro atrás dos meios-fios.

No final e no inicio da execução da pavimentação em intertravado, deverá ser executado o travamento da pavimentação com meio-fio pré moldado de concreto de 100 cm de comprimento, 16,70 cm de base inferior, 12 cm de base superior e 35 cm de altura.

Ao longo da via, também será executado saídas d'água tipo calha DN 500mm em concreto, afim de aliviar as sarjetas e fazendo com que a água siga o fluxo já existente no percurso da estrada.

4.0 – DRENAGEM PROFUNDA:

A drenagem profunda será executada com tubos de concreto DN 400mm e caixas de captação com boca de lobo, conforme especificado em projeto.

Caixa tipo boca de lobo nas dimensões 30x90x90, com ramal de 400 mm alvenaria de tijolo maciço 1 vez com revestimento com argamassa no traço 1:4 (cimento e areia) sobre base de concreto simples de fck 20 mpa e grelha fofa 135 kg.

A drenagem será executada com tubo de concreto de diâmetro de 400 mm assentado sobre a base compactada do terreno, para ligação entre as bocas de lobos e caixas de captação. Onde o reaterro para cobertura da tubulação deverá ter uma cobertura de no mínimo de 50 cm. A tubulação irá ligar as bocas de lobos do lado de cima da estrada com a boca de lobo do lado de baixo, em seguida soltará no vale do lado de baixo da estrada, onde será feita sua dissipação através da execução de uma calha hidráulica em cada descida d'água, para que não cause erosão no solo.

As caixas de captação das águas pluviais do lado de cima da via será feita com as caixas de captação no tamanho de (100x100x120)cm com saída de D=400mm, com tampa ou grelha e aberturas laterais para entrada das águas que vem do pasto acima da Estrada.

5.0 – PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS:

Será feita a regularização e compactação da base com moto niveladora e rolo compactador, para uma boa regularização com homogeneização, espalhamento e compactação do material para a estabilização da base e um bom caimento da água pluvial para a rede coletora.

Piso do calçamento será executado em piso intertravado de **16 faces de concreto com espessura de 8 cm** assentados, sobre colchão de areia na espessura de 6 cm, sendo o piso com resistência mínima de $f_{ck} \geq 35 \text{ MPa}$. Onde seu travamento deverá ser executado com meio-fio pré-moldado em pontos que se faça necessário ao longo do calçamento, conforme projeto. Sendo feita sua execução após a regularização da base, iniciando-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:

- ☐ Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- ☐ Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;
- ☐ Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica; Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:

- ☐ Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- ☐ Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- ☐ Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- ☐ Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- ☐ Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

6.0 – PASSEIO COM ACESSIBILIDADE:

Por se tratar de estradas rurais onde dificilmente haverá pedestres passando pela via, entendemos que não há necessidade da execução de calçadas com rampas, pois não terá utilidades para o investimento do recurso.

7.0 – SINALIZAÇÃO:

A sinalização vertical e horizontal será executada pelo município após a execução da obra, onde se fizer necessário, pois já existe algumas sinalizações verticais ao longo da Estrada.

8.0 – LIMPEZA FINAL DA OBRA:

A obra será entregue em perfeito estado de conservação e limpeza, pronta para o seu uso imediato, livre de restos de construções, entulhos, terra excedente, nas áreas ao redor da obra. Todo o entulho deverá ser removido da Estrada pela construtora para um local apropriado aprovado previamente pela Prefeitura Municipal de Congonhal.

Engº Dariam Jonnis José da Silva
CREA-MG: 174.603/D