

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONGONHAL

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: ***CALÇAMENTO DA SERRA SÃO DOMINGOS***

End.: ***Estrada São Domingos, Zona Rural, Congonhal - MG.***

O presente MEMORIAL DESCRITIVO tem por finalidade, especificar serviços e definir padrões necessários para execução da obra acima, conforme a seguir:

I - Considerações:

II - Serviços:

- 1.0 – Instalações iniciais da obra.
- 2.0 _ Drenagem das Águas Pluviais.
- 3.0 _ Calçamento da Rua.
- 4.0 _ Limpeza geral.

I - Considerações:

1.1 – As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

1.2 - A obra será executada de acordo com o projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

1.3 – A obra está prevista para um período de execução de 05 (Cinco) meses.

1.4 – A empresa deverá providenciar a abertura da matrícula da obra junto ao INSS (matrícula CEI), e ao final da construção, providenciar a baixa e regularização da obra, ficando condicionado o “Recebimento Definitivo da Obra” somente após a entrega da CND (Certidão Negativa de Débitos) da obra.

1.5 – A empresa deverá fazer um relatório (Livro Diário de Obras) para o registro diário de todas as ocorrências da obra, mantendo-o na obra, deverá ser anotado os serviços, mão de obra (número de funcionários e cargos) e materiais empregados, e também qualquer fato referente a obra

como, intempéries, mudanças, adaptações, todas as visitas realizadas a obra deverão ser anotadas, deve ser feito em duas vias.

1.6 – A empresa deverá manter na obra para consulta uma pasta com todos os projetos assinados, além dos projetos de uso diário dos funcionários durante toda a execução da obra.

1.7 – Para a execução dos serviços, a empresa contratada impreterivelmente terá que atender todas as **NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE** da legislação vigente, os relatórios deverão ser entregues a fiscalização até 30 (trinta) dias após o início dos serviços.

II - Serviços:

1.0 – INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA:

Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (3,00 x 1,50 m) - em chapa galvanizada 0,26 afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga u 2" enrijecida com metalon 20 x 20, suporte em eucalipto autoclavado pintadas na frente e no verso com fundo anticorrosivo e tinta automotiva, conforme manual de identidade visual do governo federal.

2.0 – DRENAGEM DAS ÁGUAS PLUVIAIS:

Meio fio com sarjeta em toda extensão da rua executada com extrusora sendo (Sarjeta de 30cm de largura por 8 cm de altura e meio-fio com 23cm de altura 15cm de largura na base e 10 cm de largura no topo), onde o serviço também contempla a escavação e aterro atrás dos meio-fio.

Caixa tipo boca de lobo nas dimensões 30x90x90, com ramal de 300 mm alvenaria de tijolo maciço 1 vez com revestimento com argamassa no traço 1:4 (cimento e areia) sobre base de concreto simples de fck 20 mpa e grelha fofo 135 kg.

A drenagem será executada com tubo de concreto de diâmetro de 300mm assentado sobre a base de um colchão de camada de brita de 10 cm, para ligação entre as bocas de lobos. Onde o reaterro para cobertura da tubulação deverá ter uma cobertura de no mínimo de 50 cm. A tubulação irá ligar as bocas de lobos do lado de cima da estrada com a boca de lobo do lado de baixo e soltará no vale do lado de baixo da estrada, onde será feita sua dissipação através da execução de uma escada hidráulica em cada descida d'água, para que não cause erosão no solo.

3.0 – CALÇAMENTO DA RUA:

Será feita a regularização e compactação da base com regularização do subleito com proctor numa camada de aproximadamente de 20 cm, para execução do calçamento.

Piso do calçamento será executado em piso intertravado de concreto com espessura de 8 cm assentados sobre colchão de areia na espessura de 6 cm, sendo o piso com resistência mínima de $f_{ck} \geq 35 \text{MPa}$. Onde seu travamento deverá ser executado com meio-fio pré-moldado em pontos que se faça necessário ao longo do calçamento, conforme projeto.

4.0 – LIMPEZA FINAL DA OBRA:

A obra será entregue em perfeito estado de conservação e limpeza, pronta para o seu uso imediato, livre de restos de construções, entulhos, terra excedente, nas áreas ao redor da obra. Todo o entulho deverá ser removido do terreno pela construtora para um local apropriado aprovado previamente pela Prefeitura Municipal de Congonhal.

Eng^o Dariam Jonnis José da Silva
CREA-MG: 174.603/D