

## PREFEITURA MUNICIPAL DE CONGONHAL

### MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: **CALÇAMENTO ESTRADA SAIDA BAIRRO DAS ALMAS**

End.: **Rua José Julio Moreira, Centro, Congonhal - MG.**

O presente MEMORIAL DESCRITIVO tem por finalidade, especificar serviços e definir padrões necessários para execução da obra acima, conforme a seguir:

#### **I - Considerações:**

#### **II - Serviços:**

- 1.0 – Instalações iniciais da obra.
- 2.0 \_ Drenagem das Águas Pluviais.
- 3.0 \_ Calçamento da Rua.
- 4.0 \_ Passeio e acessibilidade.
- 5.0 \_ Limpeza geral.

#### **I - Considerações:**

1.1 – As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

1.2 - A obra será executada de acordo com o projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

1.3 – A obra está prevista para um período de execução de 03 (Três) meses.

1.4 – A empresa deverá providenciar a abertura da matrícula da obra junto ao INSS (matrícula CEI), e ao final da construção, providenciar a baixa e regularização da obra, ficando condicionado o “Recebimento Definitivo da Obra” somente após a entrega da CND ( Certidão Negativa de Débitos ) da obra.

1.5 – A empresa deverá fazer um relatório (Livro Diário de Obras) para o registro diário de todas as ocorrências da obra, mantendo-o na obra, deverá ser anotado os serviços, mão de obra

(número de funcionários e cargos) e materiais empregados, e também qualquer fato referente a obra como, intempéries, mudanças, adaptações, todas as visitas realizadas a obra deverão ser anotadas, deve ser feito em duas vias.

1.6 – A empresa deverá manter na obra para consulta uma pasta com todos os projetos assinados, além dos projetos de uso diário dos funcionários durante toda a execução da obra.

1.7 – Para a execução dos serviços, a empresa contratada impreterivelmente terá que atender todas as **NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE** da legislação vigente, os relatórios deverão ser entregues a fiscalização até 30 (trinta) dias após o início dos serviços.

## **II - Serviços:**

### **1.0 – INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA:**

Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (3,00 x 1,50 m) - em chapa galvanizada 0,26 afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga u 2" enrijecida com metalon 20 x 20, suporte em eucalipto autoclavado pintadas na frente e no verso com fundo anticorrosivo e tinta automotiva, conforme manual de identidade visual do governo federal.

### **2.0 – DRENAGEM DAS ÁGUAS PLUVIAIS:**

Meio fio com sarjeta em toda extensão da rua executada com extrusora sendo (Sarjeta de 30cm de largura por 8 cm de altura e meio-fio com 23cm de altura 15cm de largura na base e 10 cm de largura no topo), onde o serviço também contempla a escavação e aterro atrás dos meio-fio.

Caixa tipo boca de lobo nas dimensões 30x90x90, com ramal de 400 mm alvenaria de tijolo maciço 1 vez com revestimento com argamassa no traço 1:4 (cimento e areia) sobre base de concreto simples de fck 20 mpa e grelha fofo 135 kg.

A drenagem será executada com tubo de concreto de diâmetro de 400mm assentado sobre a base de um colchão de camada de brita de 10 cm, para ligação entre as bocas de lobos. Onde o reaterro para cobertura da tubulação deverá ter uma cobertura de no mínimo de 50 cm. A tubulação irá ligar as bocas de lobos do lado de cima da estrada com a boca de lobo do lado de baixo, em seguida soltará no vale do lado de baixo da estrada, onde será feita sua dissipação através da execução de uma calha hidráulica em cada descida d'água, para que não cause erosão no solo.

### **3.0 – CALÇAMENTO DA RUA:**

Será feita a regularização e compactação da base com regularização do subleito com proctor numa camada de aproximadamente de 20 cm. Incluindo o reforço do subleito, com a escavação, carga,

descarga, homogeneização, umedecimento, espalhamento e compactação do material para execução da base do calçamento.

Piso do calçamento será executado em piso intertravado de concreto com espessura de 8 cm assentados sobre colchão de areia na espessura de 6 cm, sendo o piso com resistência mínima de  $f_{ck} \geq 35 \text{MPa}$ . Onde seu travamento deverá ser executado com meio-fio pré-moldado em pontos que se faça necessário ao longo do calçamento, conforme projeto.

#### **4.0 – PASSEIO COM ACESSIBILIDADE:**

Será feita a regularização da base e execução dos passeios com rampas de acessibilidade de um lado da via, com largura de 1,30m incluindo o meio-fio de 10cm e com espessura de  $E=8\text{cm}$ , com resistência mínima do concreto de  $F_{CK} \geq 15 \text{MPa}$ .

As rampas deverão ser executadas conforme projeto, atendendo as normas de acessibilidades com a pintura indicativa e ladrilho de indicação nas rampas.

#### **5.0 – LIMPEZA FINAL DA OBRA:**

A obra será entregue em perfeito estado de conservação e limpeza, pronta para o seu uso imediato, livre de restos de construções, entulhos, terra excedente, nas áreas ao redor da obra. Todo o entulho deverá ser removido do terreno pela construtora para um local apropriado aprovado previamente pela Prefeitura Municipal de Congonhal.

---

Engº Dariam Jonnis José da Silva  
CREA-MG: 174.603/D